



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE
ORDINAIRE
du CLUB ULM HYDRO GIRO & GIRO
de la FFPLUM



A Saint Laurent du Maroni, le **27/8/2016**, la séance débute à **19h30**,

Membres du comité directeur

Présents : **Maurice GLAS, Président – Bénédicte FJEKE, Trésorière -**

Adhérents

Présents :

Daniel PAYEUR (Instructeur),
Dabrigeon Marc (instructeur).
Besserve Thierry (élève-pilote)
Lienne Jean François (élève-pilote)
Laurent Jack (élève-pilote)
Degletagne Stéphane (pilote)
Bessière Fany (élève-pilote)
Pourre Yoann (invité)
Dabrigeon Anne (invitée)
Absente excusée: Marie Cader (Elève Pilote).

Est désigné comme rapporteur de séance:

Bénédicte Fjéké, club Hydro

Compte-rendu du Tour de Guyane ULM 2016

Introduction du président du club rappelant les objectifs:

à savoir récolter les avis de chacun sur le déroulement du Tour de Guyane ULM 2016, au niveau du club ULM-Hydro-Giro.

Maurice GLAS se dit satisfait du raid réalisé, tous les appareils et les personnes ont regagné la base de départ. Aucun événement (incident ou accident) n'a été à déplorer. Il note toutefois que les adhérents du Club représentent 90% des participants à cette manifestation.

Il est demandé un tour de table de ce que pense les participants de ce raid.

Tous sont du même avis. Raid effectué dans de bonnes conditions avec une bonne ambiance. Cependant Stéphane fait la remarque sur le manque de cohésion des pilotes.

Réponse de Daniel : « Tu nous as cassé les pieds avec des problèmes de batterie ».

Maurice Glas reprend pour dire que cette machine n'avait pas été mis en état de marche dès le départ conformément à ce qu'il avait été demandé, mais ne pouvant le laisser sur le bord du fleuve, il y a eu une aide permanente tout au long du périple pour l'aider à redémarrer à chaque départ, notamment avec la batterie de secours de Bernard Birebent, les câbles de démarrage du Club Ulm Hydro Giro. Ce détail démontre la non prise en compte par le pilote de son rôle de garder une machine en état de fonctionnement et d'en prévoir le bon fonctionnement tout au long de ce raid comptant sans cesse sur la disponibilité des autres pilotes.

Maurice Glas est revenu sur l'incident obligeant un appareil à rester au hangar, suite à un chargement malheureux de matériels dans la cabine par un passager. Chargement qui lui avait été demandé d'enlever.

Très satisfaits du rôle du médecin Jean François qui a pu mettre en exergue ses capacités en soignant notamment un jeune enfant dont deux phalanges des doigts de la mains gauche avaient été sectionnées une semaine auparavant.

Ravis de voir encore un fois la population redemander notre retour dès que possible. Les baptêmes gratuits offerts à plus de 60 jeunes a donner plein de joies de part et d'autres.

Merci aux Maires des Agglomérations d'Apatou et de Papaichton pour leurs concours à nous faciliter l'hébergement, merci aussi au Grand Man de Twenké et au chef Coutumier de Elae pour sa disponibilité et la mise à disposition du Carbet lors de notre séjour.

Le parcours réalisé cette année a donné toute satisfaction et surtout la période, l'eau n'était pas trop basse et les temps de pirogue beaucoup moins longs et moins fatiguants.

Questions diverses

Neant

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20h30

La réunion se termine par un apéritif et un dîner offert par le Club Ulm Hydro & Giro.

Le président du Club Ulm Hydro Giro

Maurice GLAS



Le Rapporteur

Bénédicte Fjéké

